

Sag: Regulering af bivej 3. Magleby, III etape.

KN/RR

Sagsbehandling:

10/8-1972 Til teknisk udvalg

På indeværende års budget på konto 18-03-10 er der afsat et beløb på 252.000 kr. til nye anlægsarbejder. Dette beløb var dengang fortrinsvis tænkt anvendt til regulering af Ulvs-halevej på Hegningen Bakke. Da der endnu hersker uklarhed om denne vejs videre forløb, finder teknisk forvaltning at det ville være uhensigtsmæssigt at påbegynde dette reguleringarbejde.

I fortsættelse af den påbegyndte regulering af bivej 3 i Magleby har teknisk forvaltning udarbejdet overslag og planer for vejens næste afsnit.

Det påtænkes at regulere strækningen mellem minkfarmen og "det skøve hjørne" i Busemarke. Denne strækning er på 460 m og anslås at koste 195.000 kr. ekskl. moms, heraf udgifter til ekspropriering og servitutpålæggelser 5.000 kr. Den samlede anlægsudgift andrager ca. 220.000 kr.

Arbejdet tænkes udført ved kommunens folk i lighed med det sidst udførte vejafsnit.

Man skal overfor udvalget foreslå, at der eksproprieres de på ekspropriationsplanerne 1:1000, dateret 10/8-1972 viste arealer fra matr.nr. 10 a og 10 ~~b~~, Busemarke, tilhørende fhv. skolepedel Peter Olsen, Busemarke, og at der på matr.nr. 1 s, Klintholm hovedgård, tilhørende godsejer C.C. Scavenius, Klintholm gods, servitutbelægges et oversigtsareal.

Teknisk forvaltning skal foreslå, at det indstilles til økonomiudvalgets godkendelse at der af den ovennævnte rammebevilling stilles et beløb på 220.000 kr. til udvalgets rådighed til arbejdets gennemførelse.

Teknisk forvaltning, den 10. august 1972

Erik F. Storm

Teknisk udvalgs møde den 14/8-1972:

Vedtagelse: Indstillingen tiltrådt.

Sagen fremsendt til kommunalbestyrelsen den 14/-72. ~~Vend:~~

15/9-1972 Økonomisk forvaltning.

Ifølge kommentarerne til budget 1972/73 var beløbet 252.000 kr. skønnet anvendt til:

Ulvshalevej: jordarbejde på en ca. 400 m lang strækning	150.000 kr.
Parkeringsplads ved Hjertebjergskolen	102.000 -
	<hr/>
Ialt	252.000 kr.
	<hr/> <hr/>

Parkeringspladsen ved Hjertebjergskolen er udført i regnskabs-

2000-12-71 T.

året 1971/72 og posteret på konto 39 med kr. 99.059,49. Beløbet er afholdt forskudsvis i 1971/72, men skal inddækkes af foranførte budgettal for 1972/73. Til rest på kontoen er således kun 153.000 kr.

Bivej 3, Magleby. Dette arbejde er ved indstilling fra teknisk udvalg den 11. februar 1972 også foreslået optaget på kommunens beredskabsplan til lejlighedsvis udførelse.

Tilstilles

Teknisk forvaltning
til erklæring og tilbagesendelse heraf.

Møn kommune, økonomikontoret,

4780 Stege, den 21-9-72

28/9-1972 Til teknisk udvalg.

Sagen vedrørende regulering af bivej 3 forelægges påny, idet man fra økonomisk forvaltning er blevet gjort opmærksom på, at konto 18-3-10 ikke er på 252.000 kr. som tidligere oplyst, men kun på 150.000 kr. Forklaringen herpå er, at økonomiudvalget ved behandlingen af budgettet for 1972/73 havde hævet budgetsummen med 102.000 kr., idet det for forudsat at P.-pladsen v/ Hjerte

bjergskolen blev afholdt her.

Da udgiften til regulering af den pågældende strækning af bivej 3 som bekendt er anslået til 220.000 kr. ønskes udvalgets stillingtagen til følgende alternative løsninger:

1. Ansøgning om en ekstrabevilling på 70.000 kr. til arbejdets gennemførelse i indeværende år.
2. Ansøgning om overførsel af de manglende 70.000 kr. fra budgettet for 1973/74.
3. Udførelse af vejstrækningen for de på kontoen værende 150.000 kr. hvilket kan lade sig gøre, såfremt man vil acceptere en vejbelægning af stabilgrus vinteren over og lade asfaltering af vejbanen udføre til foråret.

Teknisk forvaltning, den 28/9-1972

Erik F. Storm

Teknisk udvalgs møde den 3/10-1972:

Vedtagelse: Arbejdet søges gennemført, idet dog betaling af asfaltarbejdet eventuelt udskydes til næste finansår.

EFS/KN

16/10-1972 Til teknisk udvalg

Økonomiudvalget har, efter at sagen påny har været forelagt, meddelt godkendelse til arbejdets igangsættelse på de af teknisk udvalg foreslåede vilkår, hvorefter betalingen af asfaltarbejderne afholdes på næste års budget.

Økonomiudvalget foreslår, at arbejdet udbydes i licitation.

Det pågældende arbejde er ikke velegnet til udførelse ved entreprenør på fast tilbud, idet jordarbejdet er delvis udført. En del af den eksisterende kørebanelægning indgår ikke i reguleringen i den eksisterende kørebane. Endvidere må en entreprenør sikre sig økonomisk mod de gener, som en opretholdelse af trafikken på vejstrækningen medfører.

Teknisk forvaltning skal foreslå, at arbejdet udføres ved vejvæsnets foranstaltning.

Teknisk forvaltning skal endvidere indstille til udvalgets godkendelse, at de til vejarbejdets gennemførelse nødven-

dige private arealer af matr.nr. 10 c, tilhørende Pedel Olsen, matr.nr. 10 a, Rosa Christoffersen, og matr.nr. 10 d, tilhørende Rosa Christoffersen, alle af Busemarke by, erhverves ved ekspropriation, samt at der ligeledes ved ekspropriation pålægges matr.nr. 1 s, Klintholm hovedgård, tilhørende Klintholm gods, oversigtsservitut på hjørnet af bivej 1, Magleby.

En dato for afholdelse af åstedsforretningen bør fastsættes.

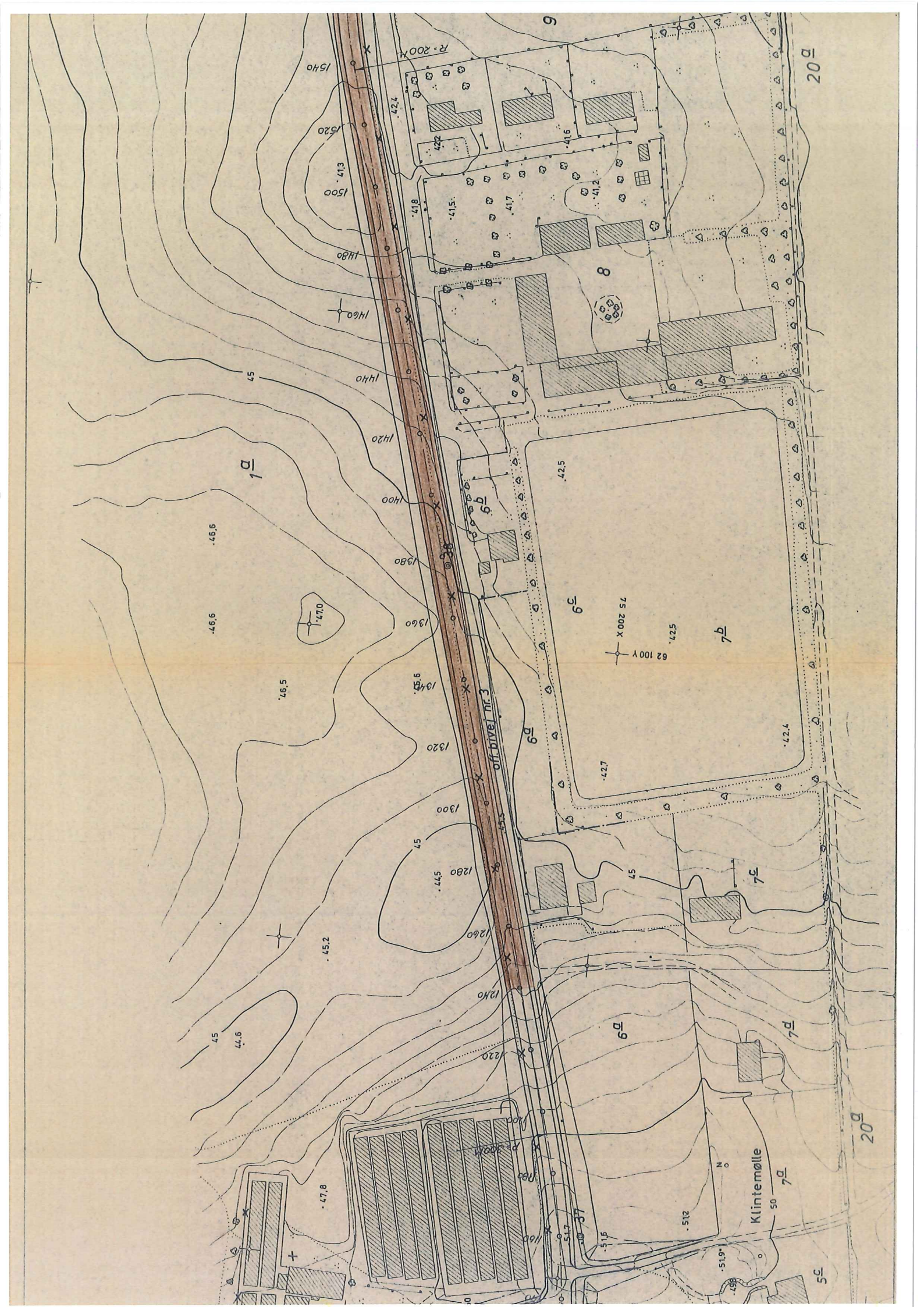
mundtlig 4 uger.

Teknisk forvaltning, den 16. oktober 1972

Erik F. Storm

30/10-1972 ~~Xix~~ teknisk udvalgs møde.

Vedtagelse: Åstedsforretning afholdes tirsdag den 21/11-1972 kl. 10,00. Arbejdet udføres ved vejvæsnetts foranstaltning og igangsættes snarest.



GEOPLAN A/S

SN 2842/106 *AB*

PLAN 1:1000 EFTER LUFTFOTO AF 30/4 1969.
KOORDINATER I GI-SYSTEM 1934 NULPLAN DNN.
SIGNATURER IFØLGE DS 198.

BYGNINGER ER ANGIVET VED UDTEGNING AF
TAGFLADERS BEGRÆNSNING.

TERRÆN AF HOVEDGÅRD SAMT
KANTONER I HOVEDGÅRD SAMT

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

BYGNINGERS HØJDE OG VÆRDI

Bivej nr. 3 Magleby
„Havnevejen“
Regulering
Plan II 1:1000
Møn Kommune
Teknisk Forvaltning

D. 26.11. 71

